

## **Atenção! Importante: leia o manual, principalmente a primeira página.**

O produto descrito neste manual não garante de nenhuma forma índices de emissão de gases e de poluição sonora compatíveis com as normas vigentes em seu estado ou país.

A Redline se isenta de qualquer responsabilidade pelo uso indevido ou pelo processo de instalação/remoção de seus produtos.

Use sempre capacete e roupa apropriada. Obedeça a sinalização e limites de velocidade.  
Sua segurança é sua responsabilidade.

### **Atenção!**

**Se o conteúdo do manual não for o suficiente para realizar a instalação é um indicador de que você não deve continuar a instalação por conta própria e deve procurar ajuda especializada! Não temos suporte nem vídeos ensinando a instalação! Não instale em casa se não tiver o mínimo de conhecimento!**

**Se você não está familiarizado com manutenção mecânica/elétrica da sua motocicleta, ou termos usados no manual não lhe é familiar e não sabe onde cada um dos componentes, seus conectores e fiação está localizado em sua motocicleta, pedimos que não continue com a instalação por conta própria e procure a ajuda de uma pessoa experiente!**

**Se você não possui toda ferramenta ou outro material que possa se tornar necessário para completar a instalação pedimos que não continue com a instalação por conta própria e procure a ajuda de uma pessoa experiente!**

-Como com qualquer manutenção feita na moto **nunca pegue estrada depois da instalação**, ande na cidade por pelo menos uma semana para garantir de que está tudo bem com a instalação.

-Nunca instale nada ou faça manutenção em sua motocicleta com o motor quente.

-Nunca instale nada ou faça manutenção em sua motocicleta antes de desligar o fusível geral ou o terminal negativo da bateria.

-Garanta que a motocicleta está apoiada sobre uma superfície plana e firme.

-A peça foi fabricada para ser instalada da forma em que se apresenta, não deve ser embrulhada, coberta, selada com silicone ou qualquer outro tipo de produto.

-Atenção! O chicote é frágil! Trate-o de forma adequada. Não torça ou puxe. Instale de forma que não faça vincos, dobras e nem seja prensado por alguma parte ou peça.

-ATENÇÃO! O Redline Ride **não concerta defeitos**, mal funcionamento ou problemas decorrentes de peças gastas ou peças instaladas. **Defeitos ocultos ou características podem se tornar mais evidentes até acendendo a luz do painel e/ou gerando códigos de erro.**

**Sobre o funcionamento:**

O Redline RIDE (Real-time Inline Device for Enrichment) é um módulo eletrônico avançado. Ele atua em tempo real sobre o sistema de gerenciamento da injeção, otimizando automaticamente a entrega de combustível nas condições de uso mais comuns: marcha lenta, acelerações leves e cruzeiro em baixa/média rotação (closed-loop).

Por meio de um circuito proprietário de alta precisão, o RIDE interpreta e recalibra continuamente os parâmetros de mistura ar/combustível, promovendo enriquecimento controlado que resulta em resposta mais imediata do acelerador, retomadas mais cheias, redução de engasgos e funcionamento mais redondo do motor, sem comprometer a confiabilidade nem acionar luz de anomalia (MIL).

Todo o processamento é feito de forma analógica e instantânea, sem memória, sem programação externa e sem necessidade de qualquer ajuste após a instalação.

## **Instalação:**

Localização do conector da sonda lambda (O<sub>2</sub>):

A sonda lambda é o sensor parafusado no escapamento (logo após o motor). Siga o cabo preto grosso que sai dela até encontrar o conector quadrado de 4 pinos (geralmente preso no chassi com uma abraçadeira ou dentro de uma borracha protetora).

Desconectar:

Localize a trava no conector. Puxe a travinha e separe as duas partes com um movimento firme, mas sem forçar demais.

Use apenas as mãos – nada de alicate ou chave.

Instalar o RIDE:

Verifique em qual conector do RIDE que tem um **fio vermelho**, essa é a entrada do RIDE.

A entrada recebe o conector da sonda!

A saída do RIDE é ligada no conector da moto.

Fixação segura:

Fixe o corpo do RIDE no mesmo local onde estava o conector original.

Posicione-o afastado do motor, do escapamento e de peças quentes. Nunca deixe encostando ou balançando solto.

Finalizando:

Ligue a moto, aguarde aquecer por 30–60 segundos e aproveite a diferença imediata.

